

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### **Ligne 15 Sud du Grand Paris Express Le Préfet du Val de Marne signe deux nouveaux permis de construire des gares de « Villejuif- Louis Aragon » et « Bry Villiers Champigny »!**

Le Préfet du Val de Marne en présence de Jean- François Carencio, Préfet de la Région Ile de France et des Maires de Bry sur Marne, Villiers sur Marne, Champigny sur Marne et Villejuif, a signé jeudi 7 décembre les permis de construire de la gare « Bry-Villiers-Champigny » ainsi que de la gare « Villejuif Louis Aragon » pour la Société du Grand Paris.

Depuis le début de l'année 2016, 7 permis de construire ont été ainsi signés pour la ligne 15 Sud (6 gares et un site de remisage à Champigny) sur les 12 permis prévus (10 gares et 2 sites techniques) dans le Val-de Marne. Le 28 novembre dernier, le Préfet a signé en présence des maires des deux communes, le permis de construire de la gare d'Arcueil-Cachan.

Les services de l'État sont pleinement mobilisés pour poursuivre, à un rythme soutenu, l'instruction et la délivrance des permis de construire qui devraient s'achever au début 2017 pour la ligne 15 Sud, permettant ainsi de respecter le programme de travaux établi. La mise en service du tronçon de la ligne 15 Sud du Grand Paris Express est prévue à l'horizon 2022.

#### **La gare de « Villejuif- Louis Aragon »**



De gauche à droite : Thierry Leleu, Préfet du Val de Marne, Jean François Carencio, Préfet de la Région Ile de France, Franck le Bohellec, Maire de Villejuif

La future gare de Villejuif Louis Aragon est située au sud-est de la commune, aux abords de Vitry dans une zone urbaine dense, à proximité du centre-ville, de la ZAC Aragon et de l'hôpital Guiraud. La gare s'inscrit dans le pôle multimodal existant de Villejuif Louis Aragon accueillant déjà la ligne 7 du métro, le tramway T7 et 8 lignes de bus et 2 noctiliens.

#### **La gare dans son environnement**

A l'intersection des boulevards Gorki et Stalingrad, la structure souterraine émergera sous la forme d'une vaste halle de verre sur ossature métallique gris clair. Un projet immobilier connexe confié à un tiers devrait par ailleurs venir s'appuyer contre la gare. La Société du Grand Paris a été chargée d'aménager, en collaboration avec la RATP et la Ville de Villejuif, l'ensemble de l'îlot appelé « Triangle Aragon » qui jouxte la gare.

Ainsi c'est non seulement le quartier qui va être modifié mais aussi tout le territoire de Villejuif.

Franck le Bohellec, maire de Villejuif, se félicite de la signature de ce permis de construire : « *La future gare Aragon complète le dispositif de transports en commun de Villejuif qui, avec 3 gares et 1 ligne de tramway, fait partie intégrante du Grand Paris. Je suis très fier du travail accompli à Villejuif : Des quartiers en mutation , une ville dynamique et une volonté d'améliorer l'existant. »*

### La gare en chiffre :

55 000 voyageurs fréquenteront, à terme, la gare de Villejuif Louis Aragon, chaque jour  
Population à 1000 m : 31 000  
28,6 mètres : c'est la profondeur à laquelle se trouvent les quais de la gare

### La gare de « Bry - Villiers- Champigny »



*De gauche à droite : Jacques Alain Benisti, Député- Maire de Villiers sur Marne, Thierry Leleu, Préfet du Val de Marne, Jean François Carencu, Préfet de la Région Ile de France, Jean Pierre Spilbauer, Maire de Bry sur Marne, Dominique Adenot, Maire de Champigny sur Marne*

La gare de Bry - Villiers - Champigny est implantée à l'intersection de Bry-sur-Marne, Villiers-sur-Marne et Champigny-sur-Marne. Elle se situe à l'ouest du pont de la RD 10 et au nord des voies du RER E, sur les communes de Champigny-sur-Marne et Villiers-sur-Marne.

Le choix du site s'est fait en collaboration avec les communes de Bry-sur-Marne, Villiers-sur-Marne et Champigny-sur-Marne. L'implantation de la gare souterraine retenue permet la création d'un nouveau pôle multimodal, offrant des correspondances avec la future gare RER E, le projet de bus en site propre (Altival) et le réseau bus. À proximité de la gare de Bry - Villiers - Champigny, le Site de Maintenance et de Remisage (SMR) de Champigny-sur-Marne accueillera 60 % des trains de la ligne Rouge où ils seront entretenus et réparés. Véritable site industriel, le SMR participera au développement d'un pôle économique générateur de plusieurs centaines emplois.

### La gare dans son environnement

Catalyseur du développement urbain et économique sur des emprises autrefois réservées à VDO, la gare de Bry-Villiers Champigny constitue une polarité majeure au sein de la ZAC Marne Europe, portée par l'EPA MARNE. Dans ce cadre, une programmation ambitieuse sera développée : à terme, 1 000 logements, 105 000 m<sup>2</sup> de bureaux et d'activités, un centre commercial, un centre de congrès et des équipements publics structurants devraient être créés permettant la constitution d'un véritable morceau de ville. Un large parvis piéton sera aménagé au nord de la gare en lien avec le jardin métropolitain prévu au sein de la ZAC.

### La gare en chiffre

55 000 : c'est le nombre de voyageurs qui fréquenteront à terme, la gare de Bry-Villiers-Champigny chaque jour  
Population à 1000 m : 13 000  
23 mètres : c'est la profondeur des quais de la gare